

1 BOAS PRÁCTICAS AGRÍCOLAS PARA O AUMENTO DA PERMEABILIDADE DO SOLO

Na bacia fluvial do río Bispo, o 15% das coberturas do solo son impermeables. Ademais de amortecer, os efectos da escorra sobre este 15%, hai un 85% do solo no que calquera intervención, por pouco que mellore a capacidade de infiltración, ten un grande efecto multiplicador pola grande área que cobre. Os usos dominantes deste solo están xestionados intensivamente polo ser humano: plantacións de eucalipto e cultivos for olo, elaborándose unha guía de boas prácticas agrícolas e silvícolas para a xestión hídrica, potencialmente acompañada de axudas económicas, cuxa aplicación reducirá notablemente as escorras.



Imaxe autoría de Kate Orff

2 SUDS NO PARQUE EMPRESARIAL DE CASTINEIRAS

Os Sistemas Urbanos de Drenaxe Sustentable (SUDS) son elementos que reducen o caudal das escorras, evitando o risco de inundación, pero tamén diminúen os contaminantes arrastrados por estas, minimizando custos da xestión de pluvias, e forman parte da infraestrutura verde, cos beneficios asociados para a biodiversidade e a paisaxe urbana.

A súa instalación no parque empresarial de Castiñeiras, tanto para deter a auga da choiva que cae sobre as rúas como para xestionar a recollida polas baixantes das edificacións, permitirá minimizar, tal vez completamente, as escorras alimentadas a raíz da implantación deste polígono. Os sistemas inclúen áreas de biorretenção, cubertas verdes, cunetas verdes, depósitos de choiva, estanques de infiltración e dreños filtrantes, entre outros.

3 SUDS NAS ESTRADAS DA CUNCA

As cunetas verdes e os dreños filtrantes permiten a retención e filtración da auga, mellorando a súa calidade. Os depósitos de choiva almacenan a auga para usos futuros, como o rego ou a limpeza viaria. Os pavimentos permeables e as zanxas de infiltración axudan á auga a penetrar no chan, reducindo a escorrenta superficial.

Estes SUDS poden instalarse durante as obras de mantemento de estradas ou instalacións de novos servizos. Os beneficios inclúen o aumento da infiltración, a ralentización da escorrenta, a rexeneración da auga, e a creación de infraestruturas verdes. Ademais, melloran a calidade do espazo público, facendo as áreas máis saudables e agradables.

4 OPTIMIZACIÓN DAS BRAÑAS DO BISPO PARA A LAMINACIÓN DE AVENIDAS

A braña do río Bispo posúe un alto valor ambiental que é crucial preservar. Esta xestión pode realizarse de forma compatible coa explotación agrícola dos campos e co uso estival como camping durante o festival SonRías Baixas.

Os beneficios inclúen a laminación da escorrenta, a produción de alimentos quilómetro cero, e a creación de espazos para actividades recreativas. Durante o inverno, as brañas poden aproveitarse para amortecer as avenidas, reducindo o risco de inundacións. No verán, poden utilizarse para hortas e acampadas, especialmente durante o festival SonRías Baixas.

5 CONSTRUCCIÓN DE APARCADOIROS CON DEPOSITOS SOTERRADOS DE DETENCIÓN

Para solucionar a escaseza de aparcamento para visitantes e residentes estivais, é esencial priorizar aos residentes permanentes. Isto axudará a reducir o tráfico de axitación e mellorará unha das propostas clave do PMUS. Esta solución debe vir acompañada dunha xestión eficaz dos fluxos peonís que atravesan Pazos Fontela entre os aparcadoiros e os destinos.

A planificación incluíra a laminación da escorrenta, a produción alimentaria quilómetro cero, e a creación de espazos recreacionais. Ademais, contribuíra ao aumento da calidade do espazo público, proporcionando un entorno máis ordenado e agradable para todos os usuarios.

6 REURBANIZACIÓN DOS ESPAZOS PÚBLICOS DA BANDA DO RÍO

A medida que se leven a cabo traballos nas rúas da Banda do Río, xa sexa por instalación de telecomunicacións, reparacións ou reasfaltados, é fundamental executar unha reurbanización progresiva. Esta reurbanización debe incluír varios elementos clave:

- Prioridade peonil: Instalar bolardos nas plataformas compartidas para garantir a seguridade e comodidade dos peóns.
- Soterramento de cableado: Soterrar o cableado aéreo para mellorar a estética e a seguridade das rúas.
- Instalación de saneamento separativo: Implementar unha rede separativa para fecais e pluviais, mellorando a eficiencia do sistema de drenaxe.
- Sistemas Urbanos de Drenaxe Sostible (SUDS): Incorporar SUDS para xestionar a auga de choiva de forma sostible.
- Infraestruturas verdes: Integrar elementos verdes nas rúas, contribuíndo ao aumento da calidade do espazo público e á mellora ambiental.

7 LIMITACIÓN DE TRÁFICO E APARCAMENTO NO BARRIO A RESIDENTES E NEGOCIOS LOCAIS

O centro de Bueu sofre de tráfico de paso e de axitación, afectando a calidade de vida dos residentes. Para mitigar este problema, propónse a restricción do tráfico a residentes e comercios locais, e proporcionando prazas de aparcamento de alta rotación para os clientes do comercio local.

8 CONSTRUCCIÓN DUNHA NOVA FRONTE MARÍTIMA

O obxectivo é recuperar a relación entre o barrio e o mar, creando un espazo multifuncional que inclúa os usos existentes, como a cancha de deportes, e proporcionando novas formas de interactuar co mar nun contexto de perda de areal. É esencial manter ou aumentar o nivel de protección da infraestrutura.

- Plataformas e pistas que permitan o uso recreacional e deportivo do espazo.
- Piscina de mareas para proporcionar novas oportunidades de lecer e mellorar a protección costeira.
- Desenterramento dos ríos: Recuperar os ríos enterrados para recuperar a achega sedimentaria á praia, mitigando o efecto da erosión.
- Terrazas do lado do mar: mover as terrazas da hostalería local ao lado do mar en lugar de cara ás casas, para maximizar as vistas e o uso recreativo.
- Reurbanización: Realizar unha reurbanización completa para modernizar e mellorar a funcionalidade e a estética da fronte marítima.
- Paseo ao Porto de Beluso: Crear un paseo que conecte o barrio co Porto de Beluso, promovendo a mobilidade peonil e a conexión co mar.

9 CREACIÓN DUN ARRECIFE ARTIFICIAL INTERMAREAL

Construción dun arrecife artificial cunha combinación de bloques artificiais de morfología irregular e elementos naturais como colonias de mexilóns, ostras e algas. Esta configuración ten o obxectivo de minimizar a acción das ondas do mar e proporcionar acubillo á biodiversidade mariña.

Situado a certa distancia da liña de costa, o arrecife intermareal amortece a enerxía das ondas, permitindo solucións máis brandas no encontro entre a terra e o mar. Os principais beneficios desta estrutura inclúen:

- Protección contra os danos meteorolóxicos: O arrecife actúa como unha barreira natural, protexendo a costa dos danos causados polas tormentas e o mal tempo.
- Protección da praia contra a erosión: Ao amortecer a enerxía das ondas, o arrecife contribúe a preservar a praia, reducindo a erosión e mantendo a integridade do areal.
- Refuxio da biodiversidade: A combinación de elementos artificiais e naturais crea un hábitat ideal para diversas especies mariñas, promovendo a biodiversidade e mellorando a saúde do ecosistema costeiro.

10 ESTUDO DA PERTINENCIA DUN PLAN DE USOS HOSTALEIROS

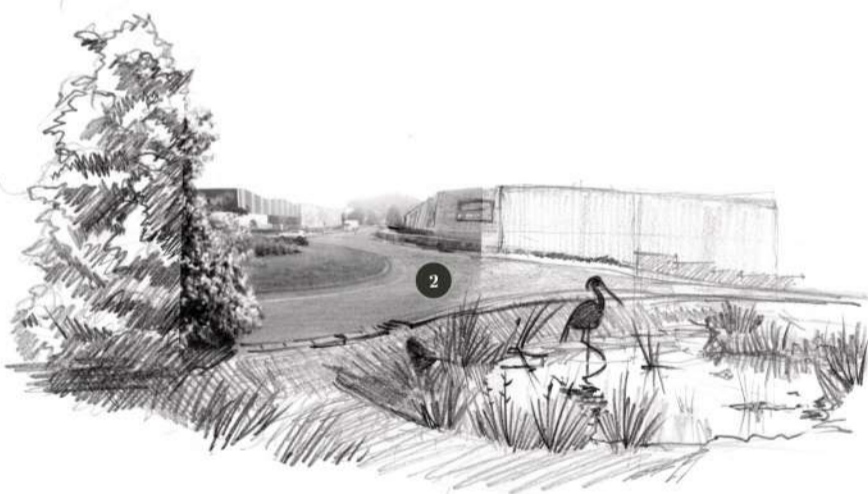
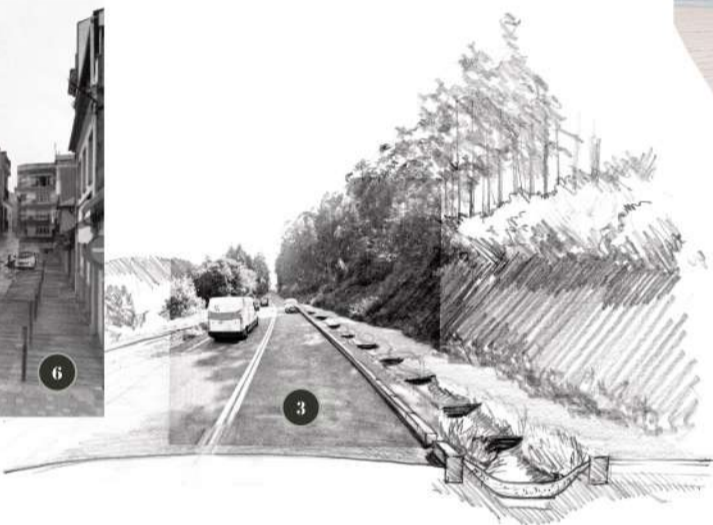
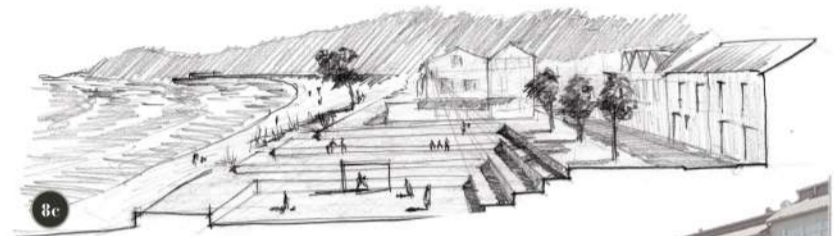
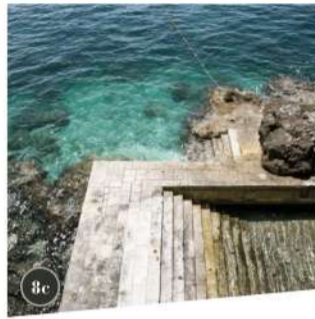
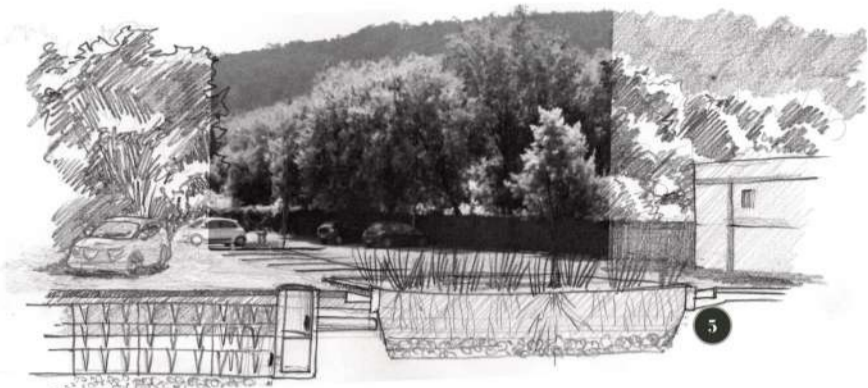
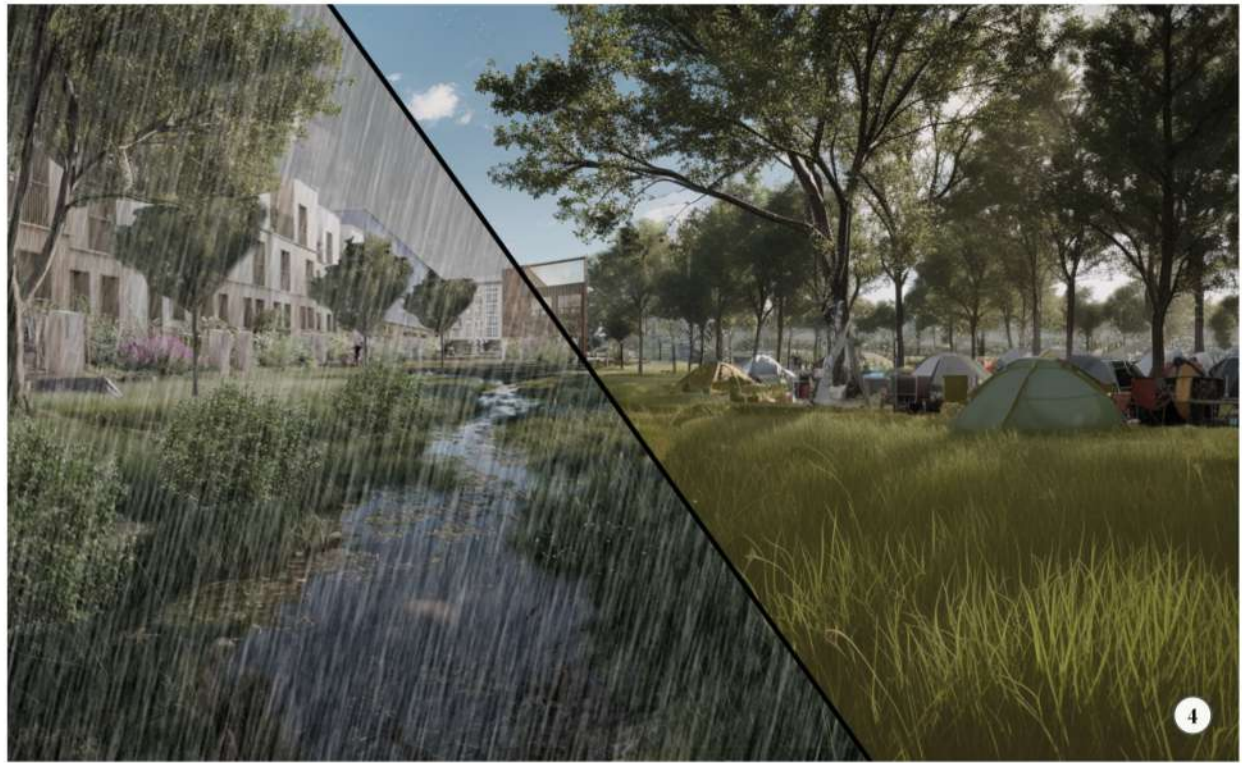
Realización dun estudo previo para avaliar a pertinencia e o alcance dun plan que regule a implantación de establecementos hostaleiros, pública concorrencia e outras actividades ou, no seu defecto, dunha ordenanza municipal para limitar os ruidos resultantes destas actividades.

11 MURAL HOMENAXE Á SALGADURA E Á TRADICIÓN MARÍNEIRA

Comisión dun mural que embelezca o muro de contención que separa as rúas de Montero Ríos e Pazos Fontela, rendindo homenaxe á tradición mariñeira da Banda do Río e ás fábricas de salgadura historicamente sitas no barrio.

ACCÍONS ESTRUTURAIS

ACCÍONS NON ESTRUTURAIS



	FASES					SOSTIBILIDADE €
	VIABILIDADE €	2026	2027	2028	2029	
Elaborando un Plan silvícola e agrícola para a xestión hídrica da cunca do río	7.000					210
Xestionando as brañas do río Bispo en colaboración público-privada	350.000*					10.500
Modificando o planeamento para acoller usos máis axeitados nas Lagoas	40.000					0
Instalando SUDS* no parque empresarial de Castiñeiras	359.000					10.770
Construíndo aparcadoiros con depósitos de atenuación de avenidas	223.000					6.690
Mellorando a urbanización das rúas da Banda do Río	1.917.000					57.510
Restringindo o tráfico e aparcamento no barrio a persoas e negocios locais	10.750					323
Reurbanizando as estradas adxacentes	604.500*					18.135*
Construíndo unha nova fronte mariña	1.192.574					35.777
Desenterrando os ríos	122.974					-1.000
Construíndo un paseo ao Porto de Beluso	750.000					21.000
Creando un arrecife artificial intermareal	1.311.722					39.352
Accollendo espazos alternativos para terrazas e ocio nocturno	3.000					90
Estudando a necesidade de regulación de horarios, ruído e usos	3.000					90
Encargando un mural para o muro de contención ao final de Montero Ríos	4.000					120
	7.198.520					194.956

*a costear por institucións distintas ao Concello