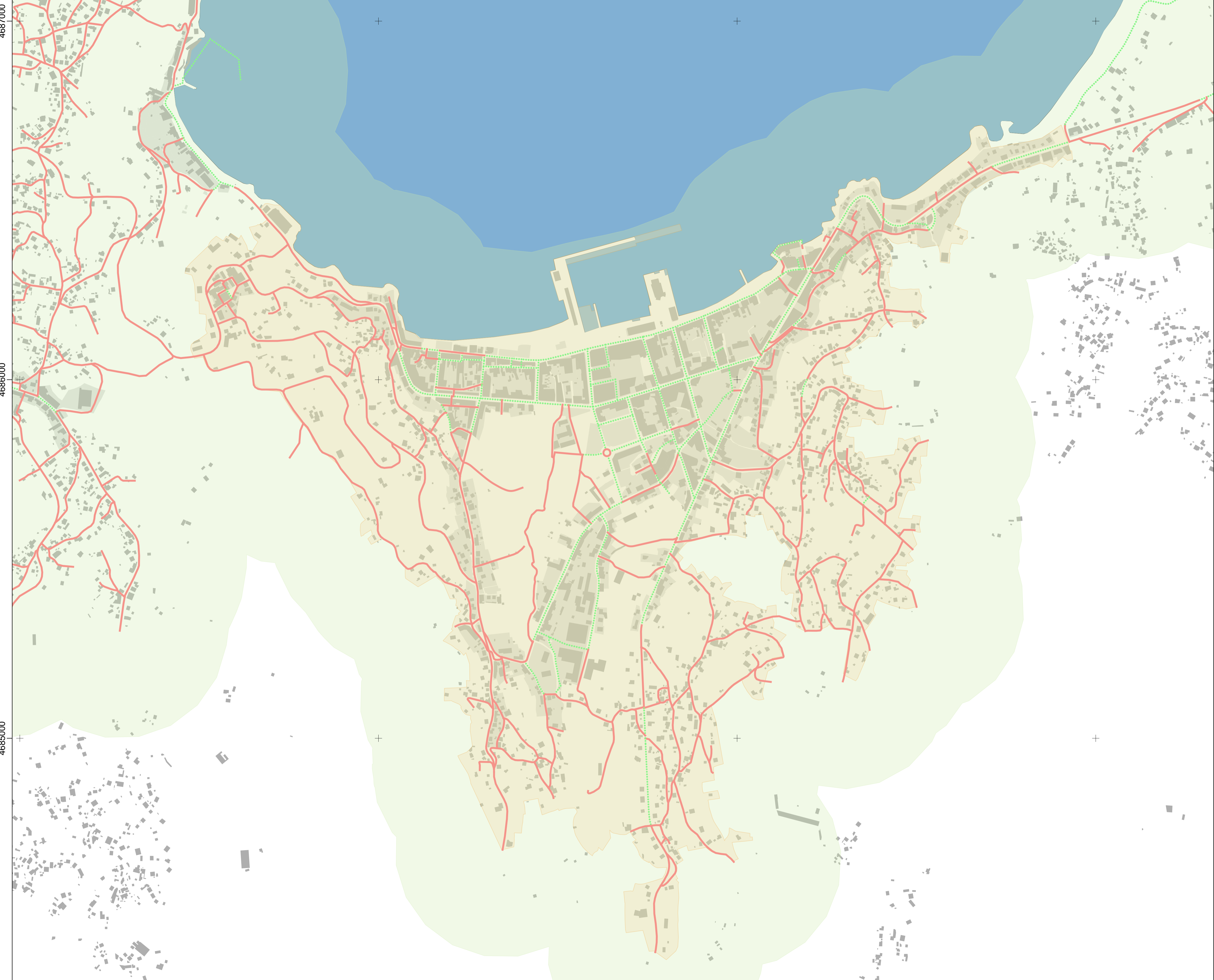


516000 517000 518000 519000



4687000

4686000

4685000

Delimitación Núcleo Urbano Bueu

ACCESIBILIDADE PEONIL

Radio de Cobertura Peonil 300 m

Rúa Accesible

Rúa Non Accesible



PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

REDE PEONIL. ACCESIBILIDADE

F1

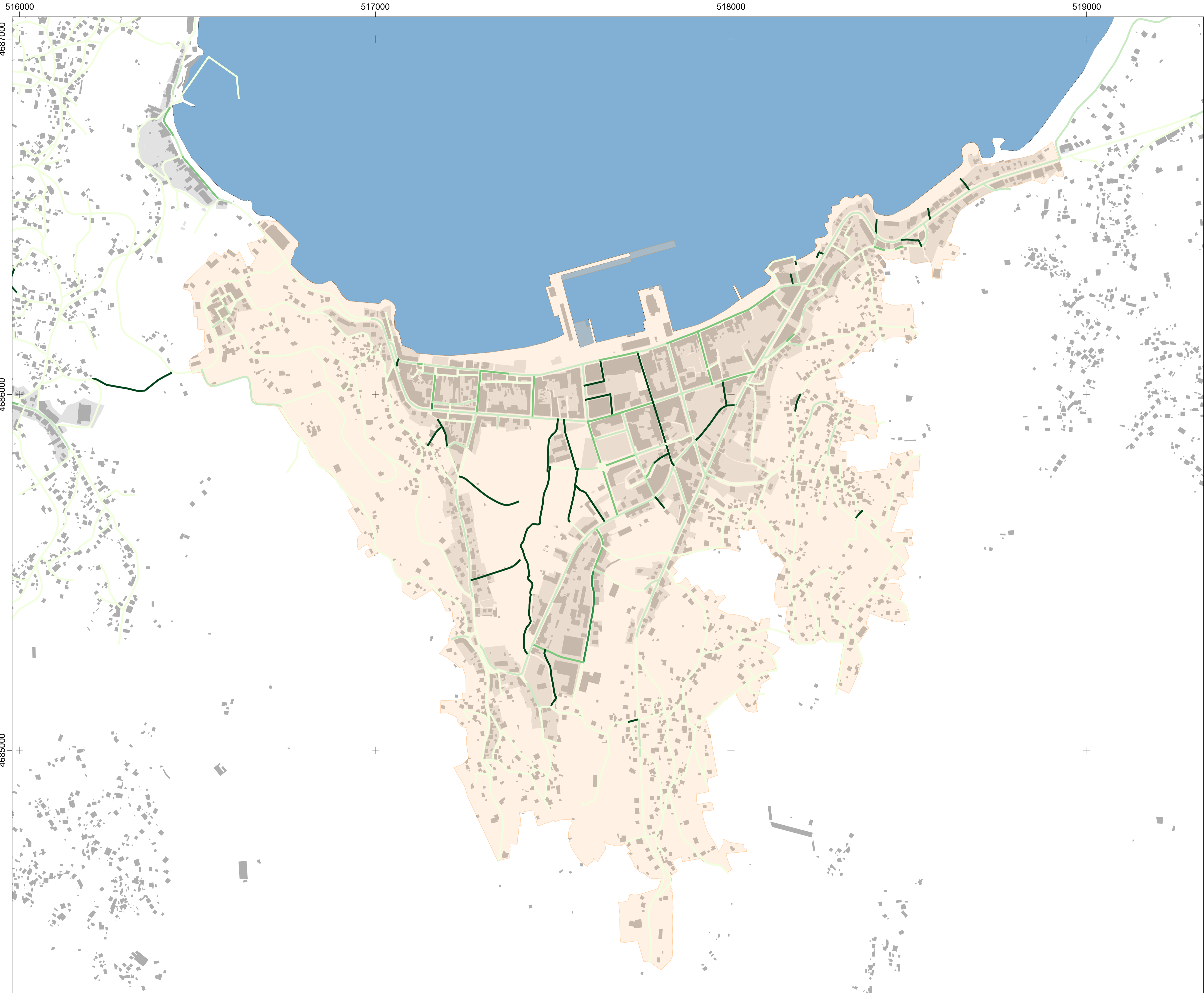
CÓDIGO DE PLANO

ESCALA 1:5.000
FORMATO ORIGINAL A1



SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
PROYECCIÓN UTM 29 N





Delimitación Núcleo Urbano Bueu

BALANCE DE SUPERFICIE PEONIL

- 0 - 20 %
- 20 - 40 %
- 40 - 60 %
- 60 - 80 %
- 80 - 100 %



**PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO
CONCELLO DE BUEU**

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

REDE PEONIL. BALANCE DE
SUPERFICIE

F2

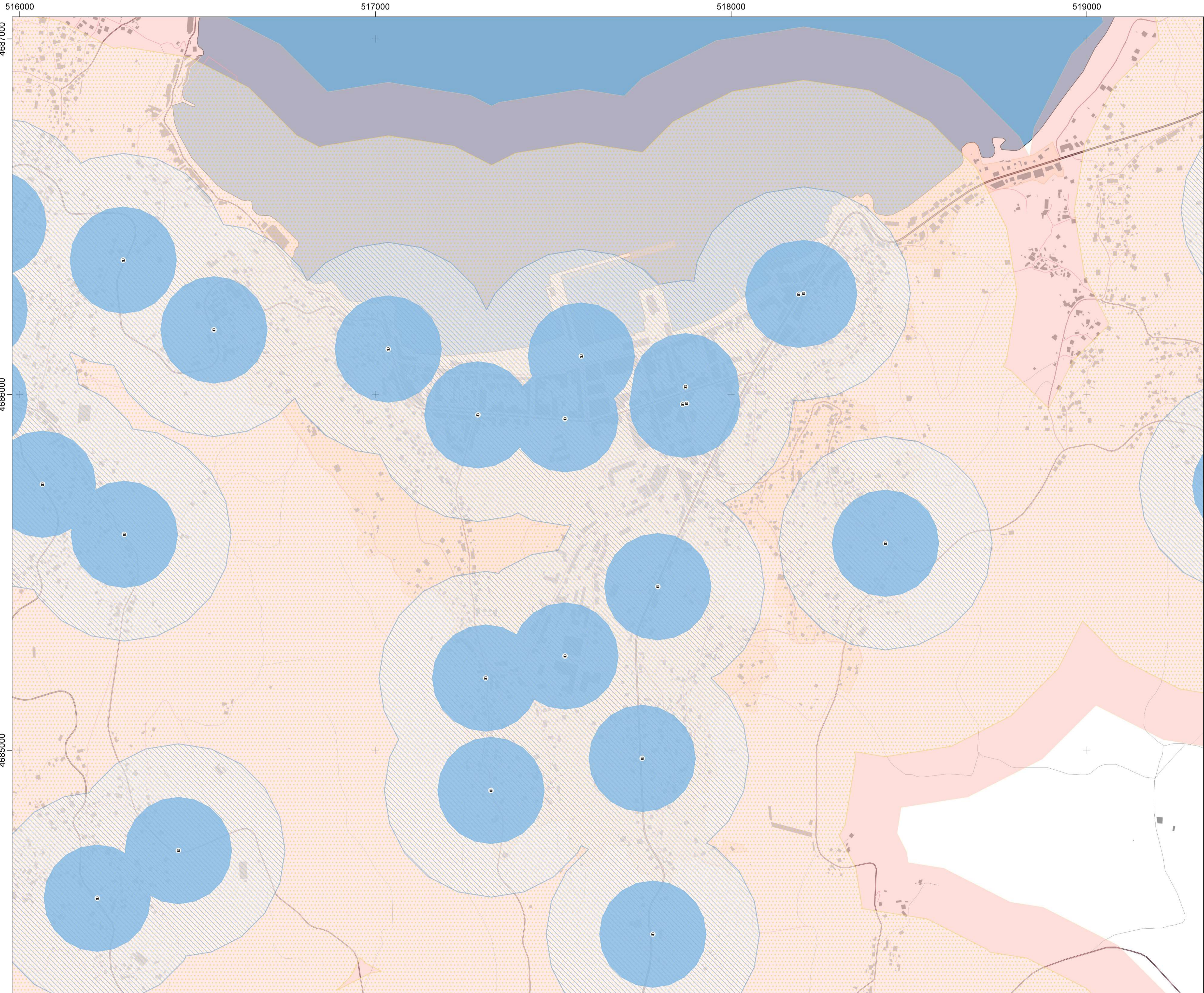
CÓDIGO DE PLANO

ESCALA 1:5.000
FORMATO ORIGINAL A1



SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
PROYECCIÓN UTM 29 N





Delimitación Núcleos Urbanos

ACCESIBILIDADE TRANSPORTE PÚBLICO

- ▣ Parada de Autobús
- Radio de Cobertura do Transporte Público 150 m
- ▨ Radio de Cobertura do Transporte Público 300 m
- ▤ Radio de Cobertura do Transporte Público 600 m
- Radio de Cobertura do Transporte Público 750 m



PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

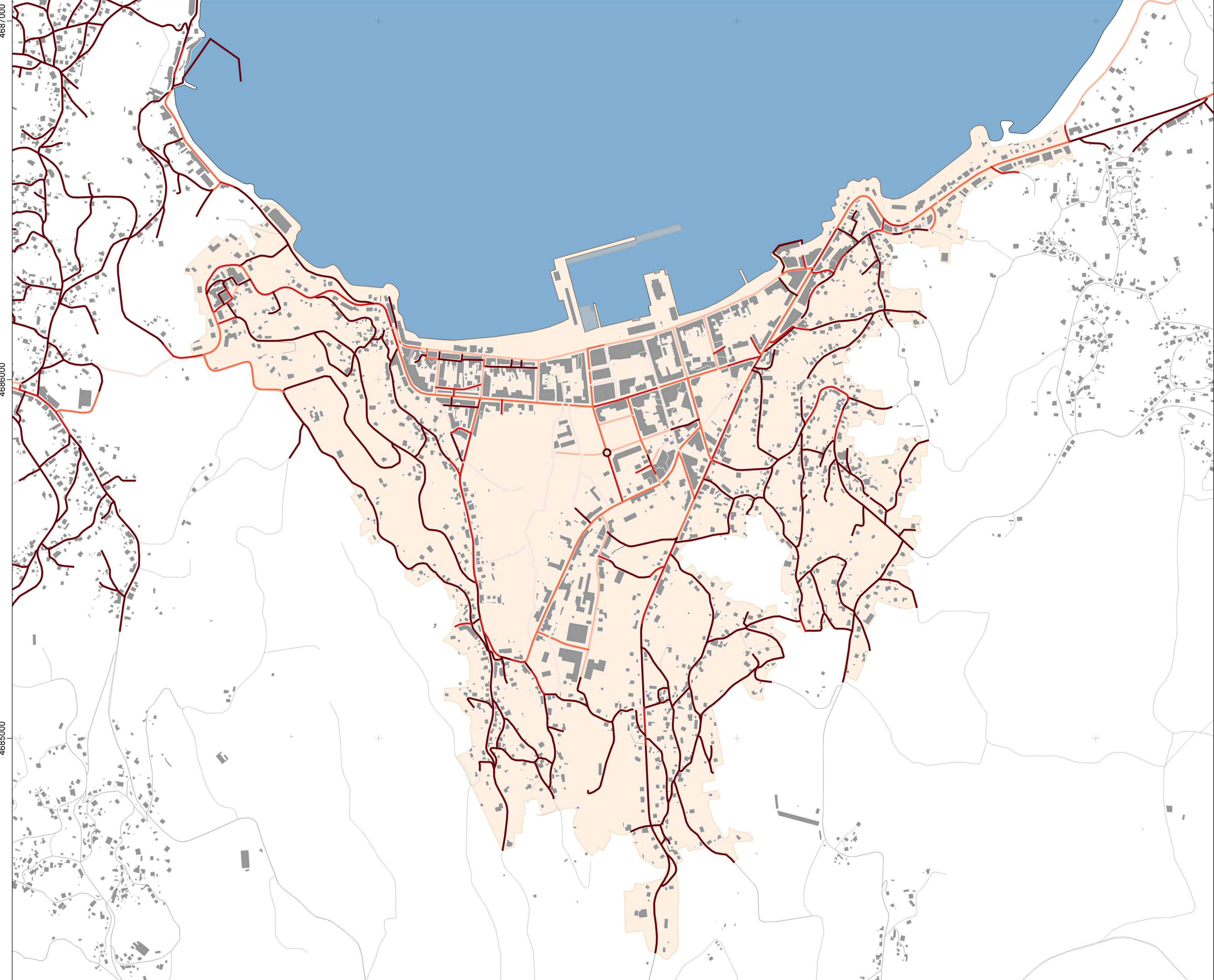
DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO BUEU

**TRANSPORTE PÚBLICO.
ACCESIBILIDADE AO TRANSPORTE PÚBLICO**

F3
CÓDIGO DE PLANO



516000 517000 518000 519000



4687000

4686000

4685000

Delimitación Núcleo Urbano Sanxenxo - Portonovo

BALANCE DE SUPERFICIE VIARIA

- 0 - 20 %
- 20 - 40 %
- 40 - 60 %
- 60 - 80 %
- 80 - 100 %



PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO BUEU

**REDE VIARIA MOTORIZADA.
BALANCE DE SUPERFICIE**

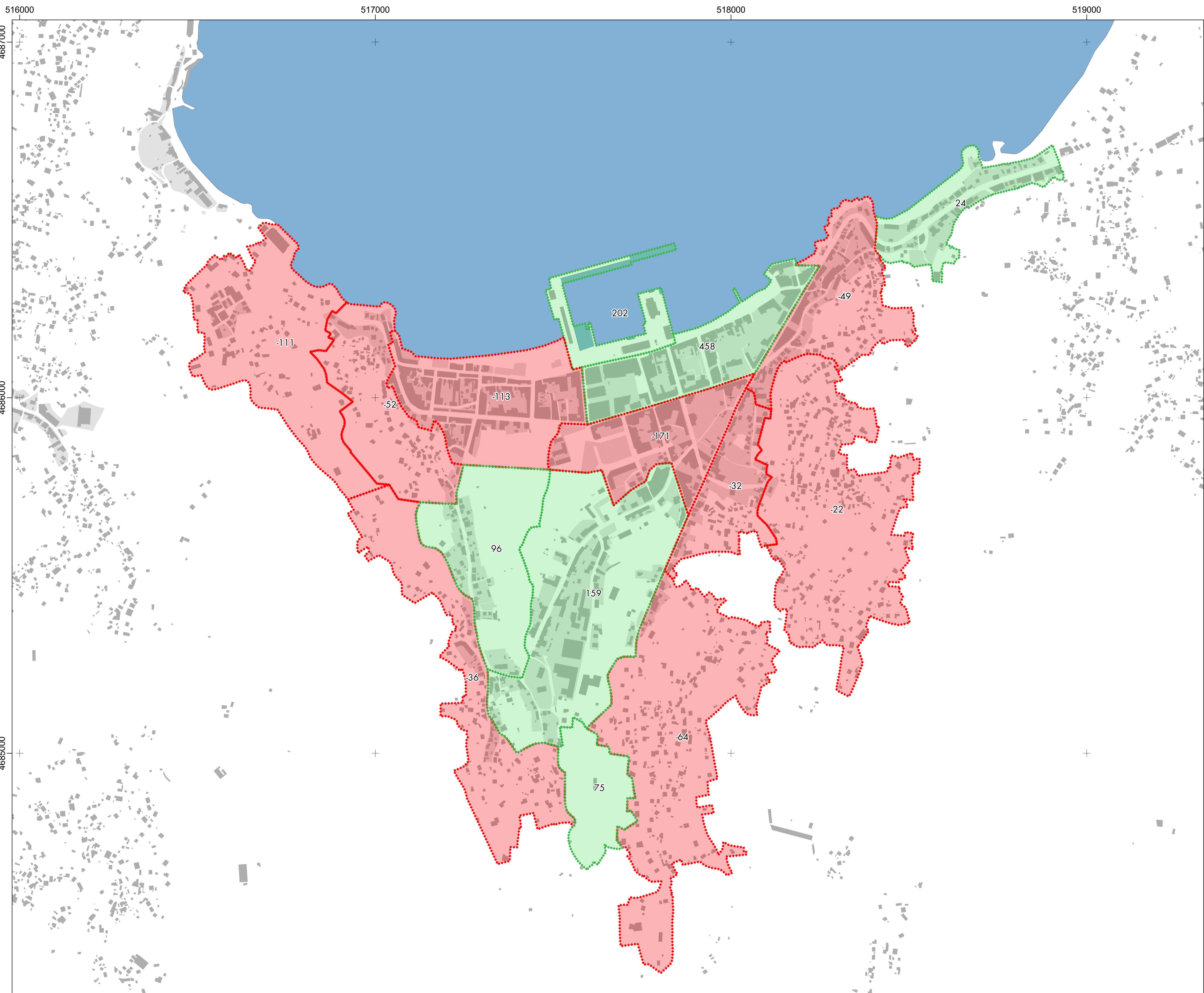
F4

CÓDIGO DE PLANO

ESCALA 1:5.000
FORMATO ORIGINAL A1

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
PROYECCIÓN UTM 29 N
NORTE





BALANCE DE ESTACIONAMENTO

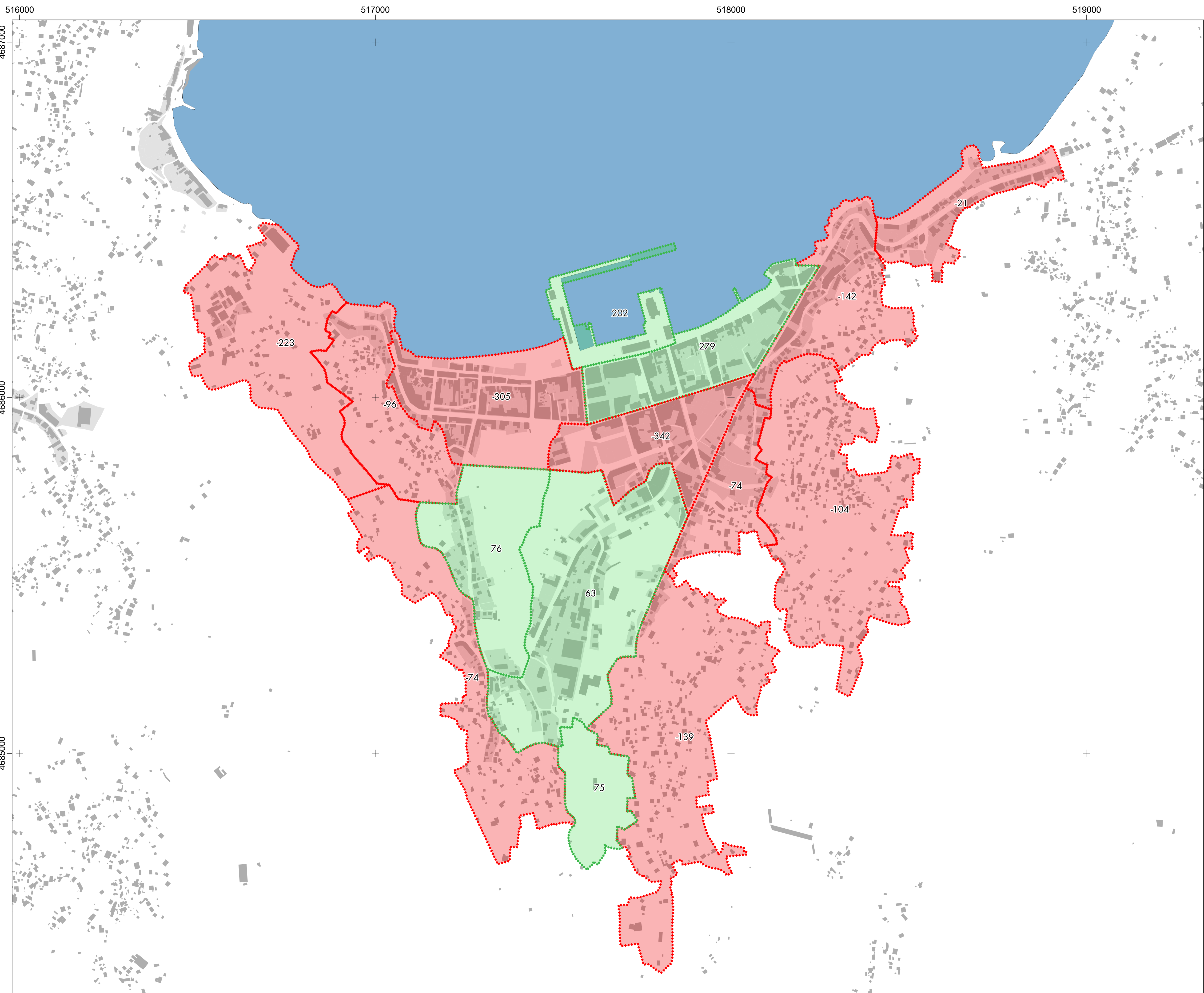
- Déficit Residencial Infraestructural Positivo
- Déficit Residencial Infraestructural Negativo



PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

ESTACIONAMENTO. DÉFICIT RESIDENCIAL INFRAESTRUTURAL INVERNO **F5**
CÓDIGO DE PLANO



BALANCE DE ESTACIONAMENTO

- Déficit Residencial Infraestructural Positivo
- Déficit Residencial Infraestructural Negativo



PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

ESTACIONAMENTO. DÉFICIT RESIDENCIAL INFRAESTRUTURAL VERÁN

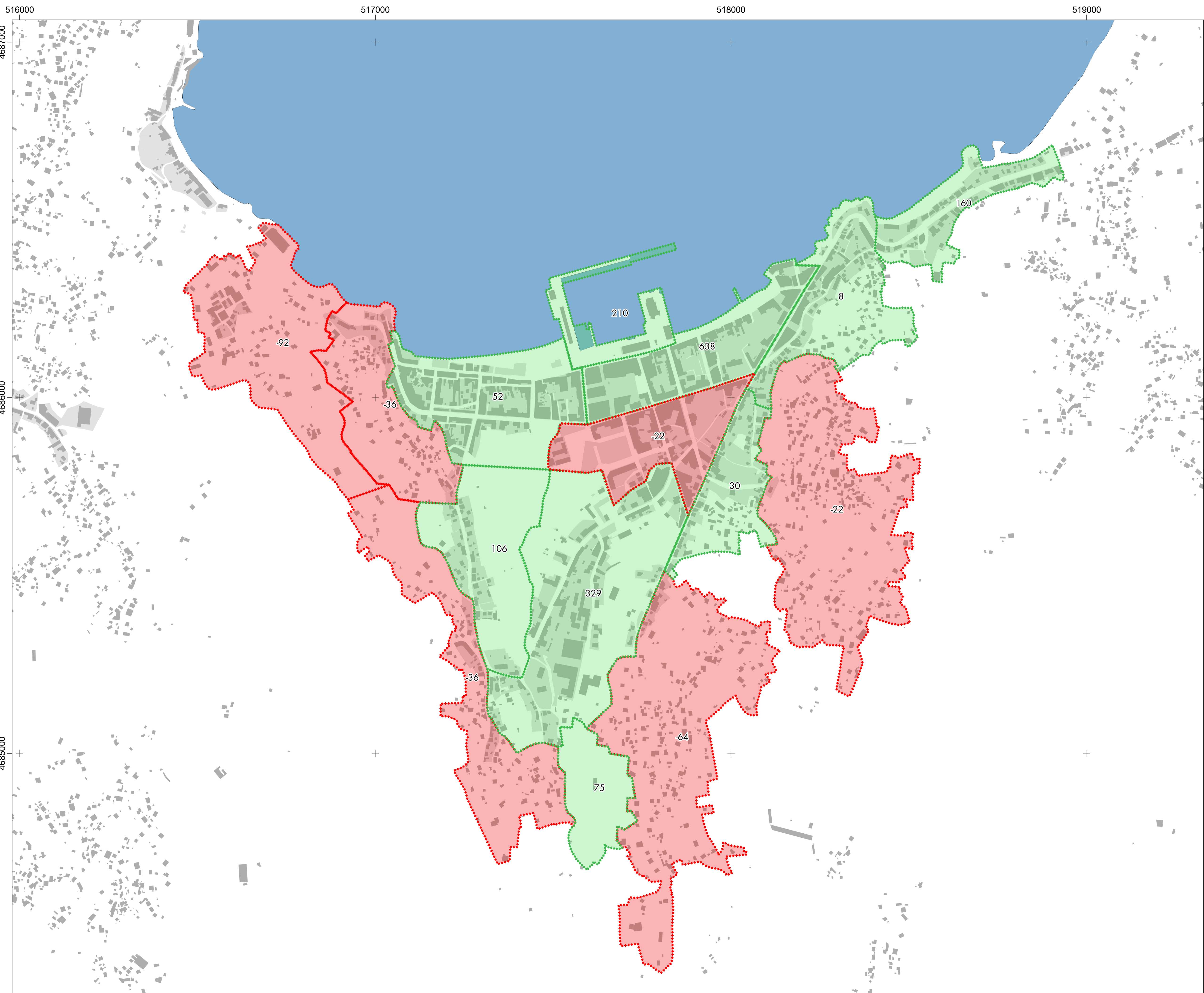
F5

CÓDIGO DE PLANO

ESCALA 1:5.000
FORMATO ORIGINAL A1

SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
PROYECCIÓN UTM 29 N
NORTE





BALANCE DE ESTACIONAMENTO

- Déficit Residencial Infraestructural Positivo
- Déficit Residencial Infraestructural Negativo

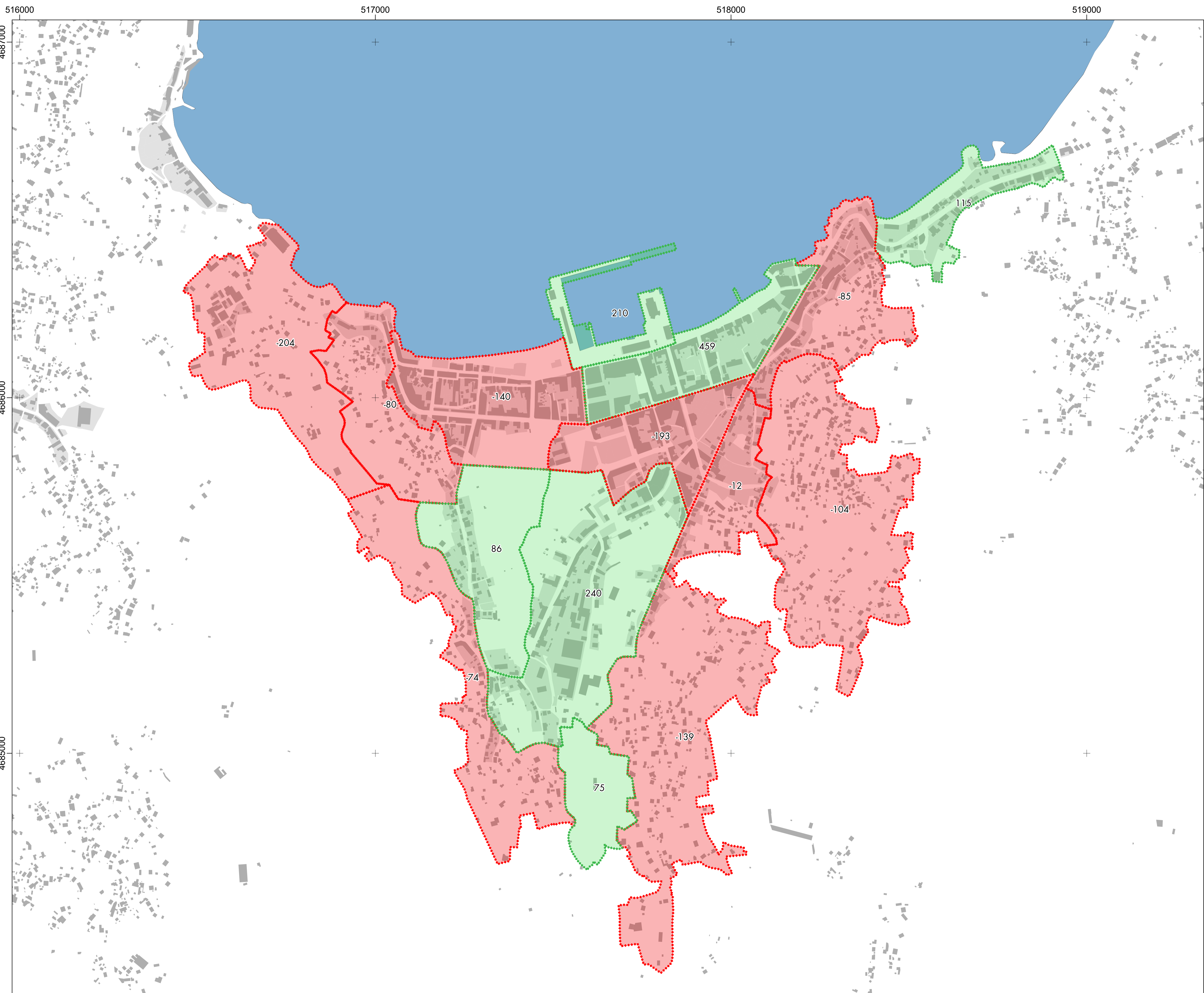


PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

ESTACIONAMENTO. DÉFICIT RESIDENCIAL GLOBAL INVERNO

F6
CÓDIGO DE PLANO



BALANCE DE ESTACIONAMENTO

- Déficit Residencial Infraestructural Positivo
- Déficit Residencial Infraestructural Negativo

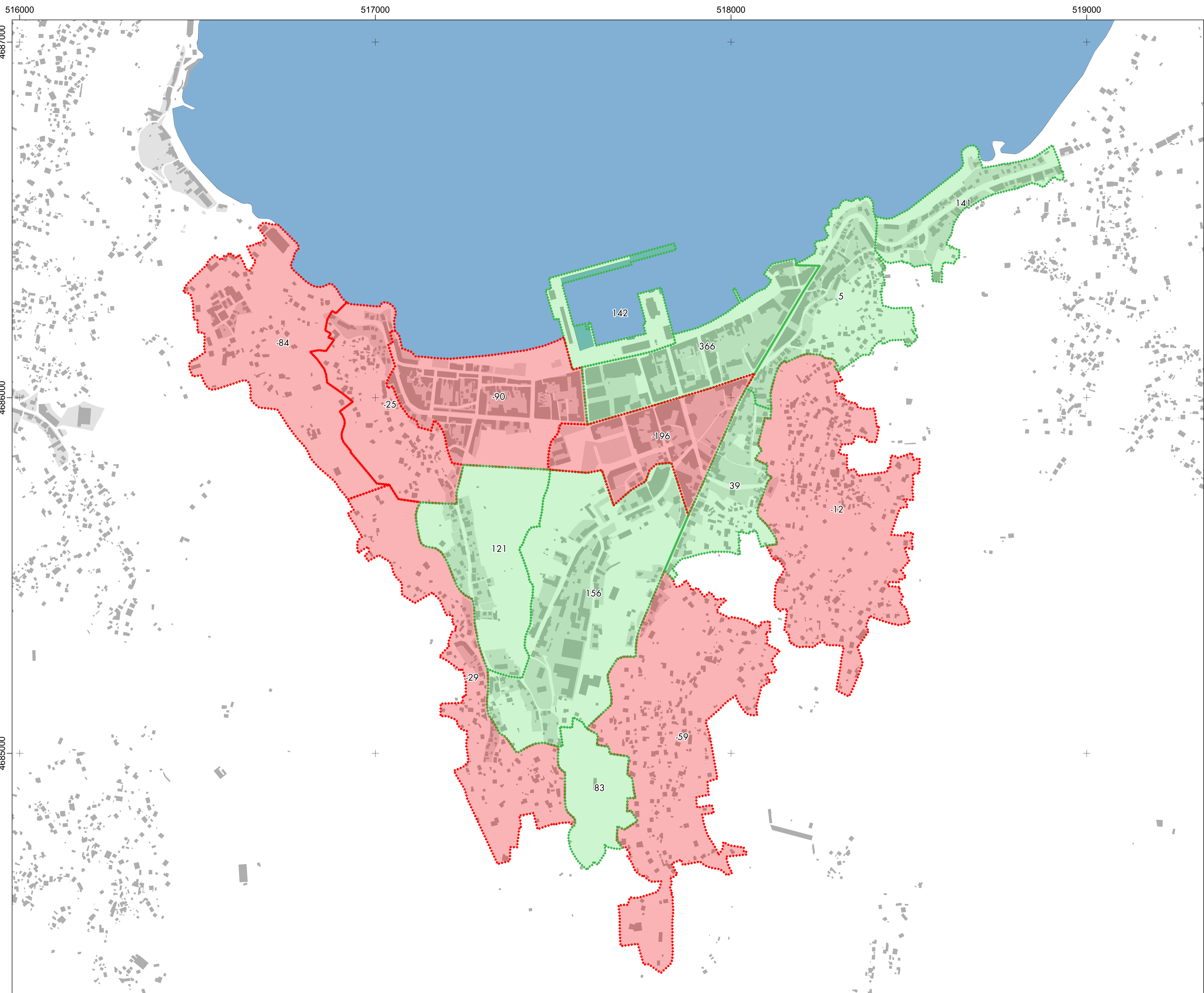


PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

ESTACIONAMENTO. DÉFICIT RESIDENCIAL GLOBAL VERÁN

F6
CÓDIGO DE PLANO



BALANCE DE ESTACIONAMENTO

- Déficit Residencial Infraestructural Positivo
- Déficit Residencial Infraestructural Negativo



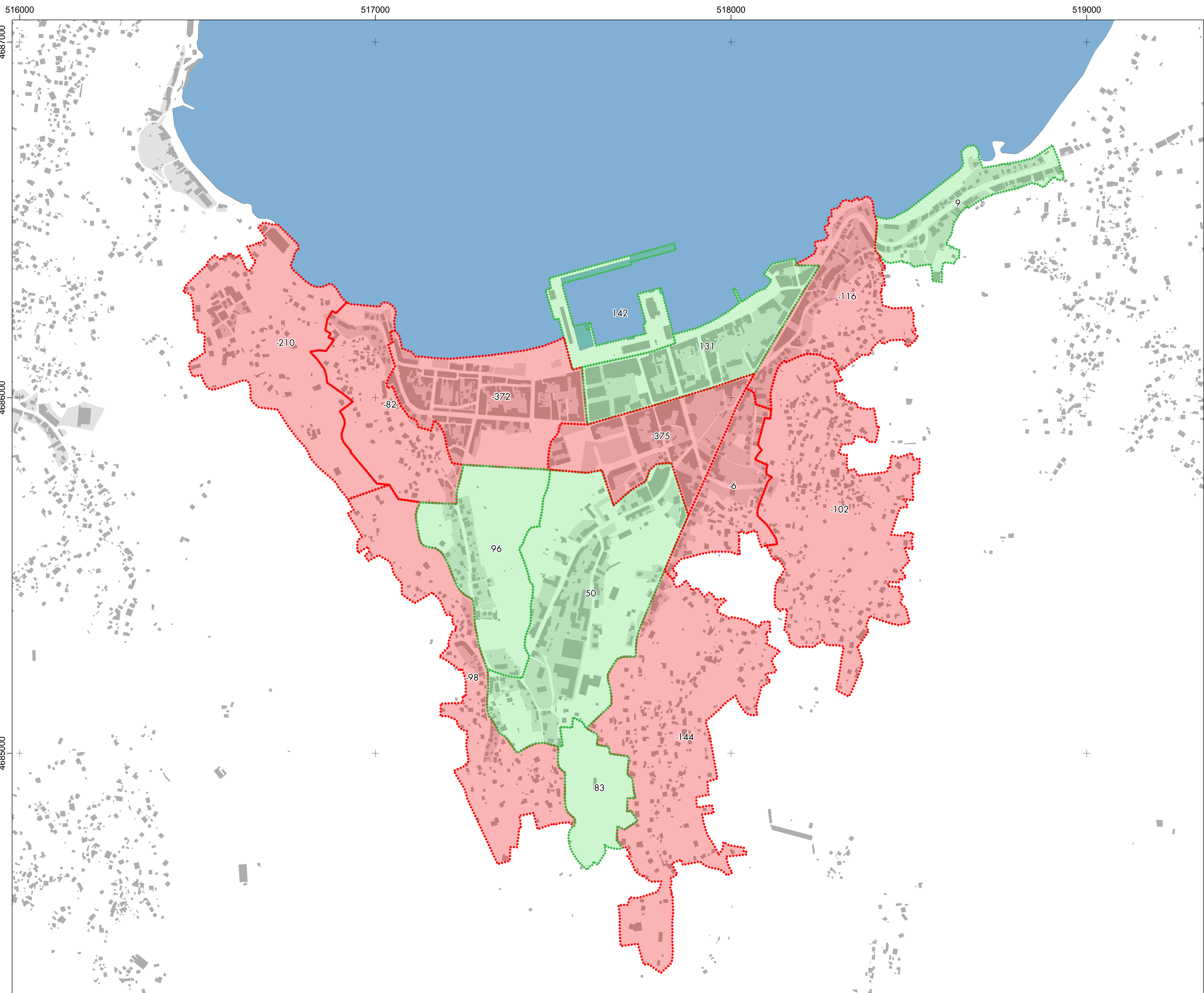
PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

ESTACIONAMENTO. DÉFICIT GLOBAL INVERNO

F7

CÓDIGO DE PLANO



BALANCE DE ESTACIONAMIENTO

- Déficit Residencial Infraestructural Positivo
- Déficit Residencial Infraestructural Negativo



PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

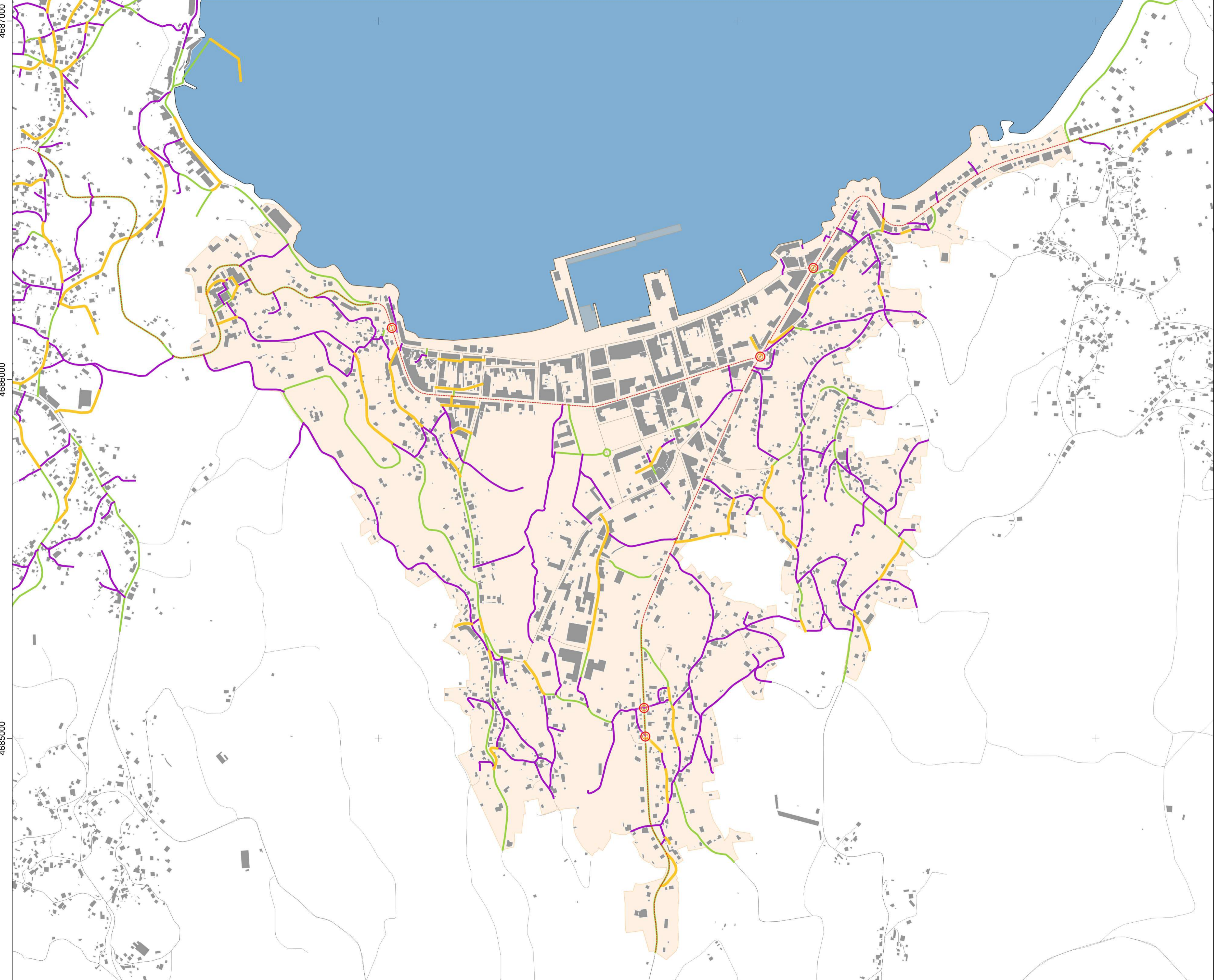
DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

ESTACIONAMENTO. DÉFICIT GLOBAL VERÁN

F7

CÓDIGO DE PLANO

516000 517000 518000 519000








4687000

4686000

4685000

Delimitación Núcleo Urbano Bueu

CONFLICTOS VIANDANTE - VEHÍCULO

-  Cruces peligrosos
-  Congestión do Tráfico
-  Falta de beirarrúas
-  Uso da vía como aparcamento
-  Problemas de Seguridade Peonil e Viaria



PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

SEGURIDADE VIARIA. CONFLICTOS PEÓN - REDE MOTORIZADA

F8

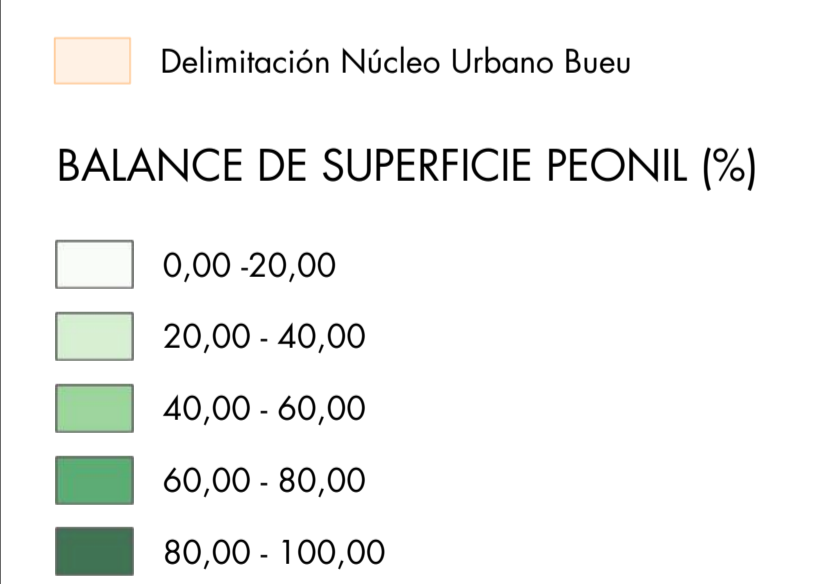
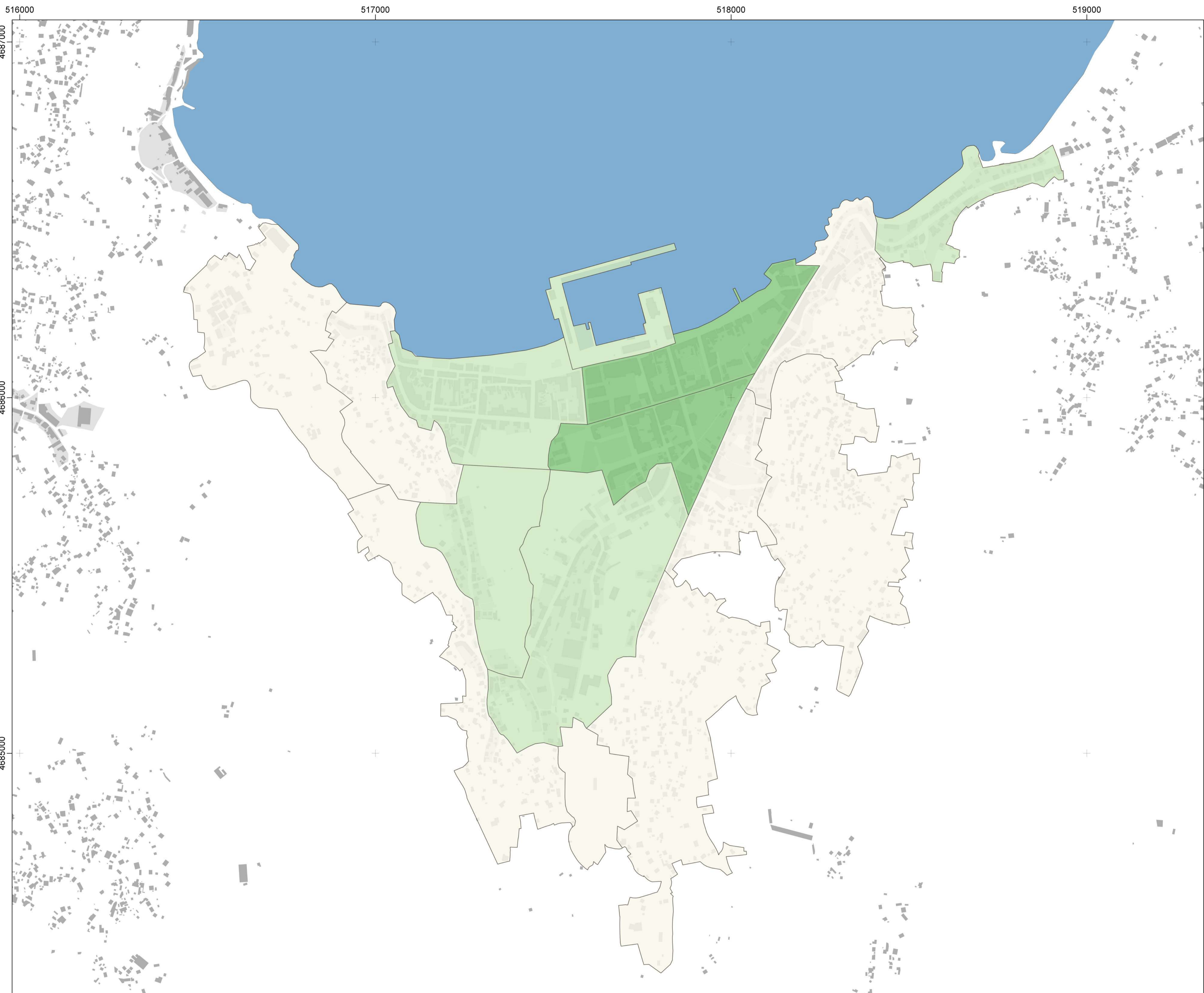
CÓDIGO DE PLANO

ESCALA 1:5.000
FORMATO ORIGINAL A1



SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89
PROYECCIÓN UTM 29 N



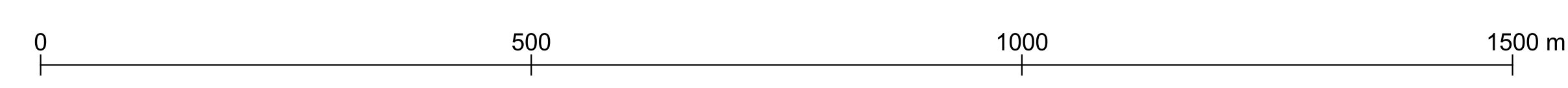


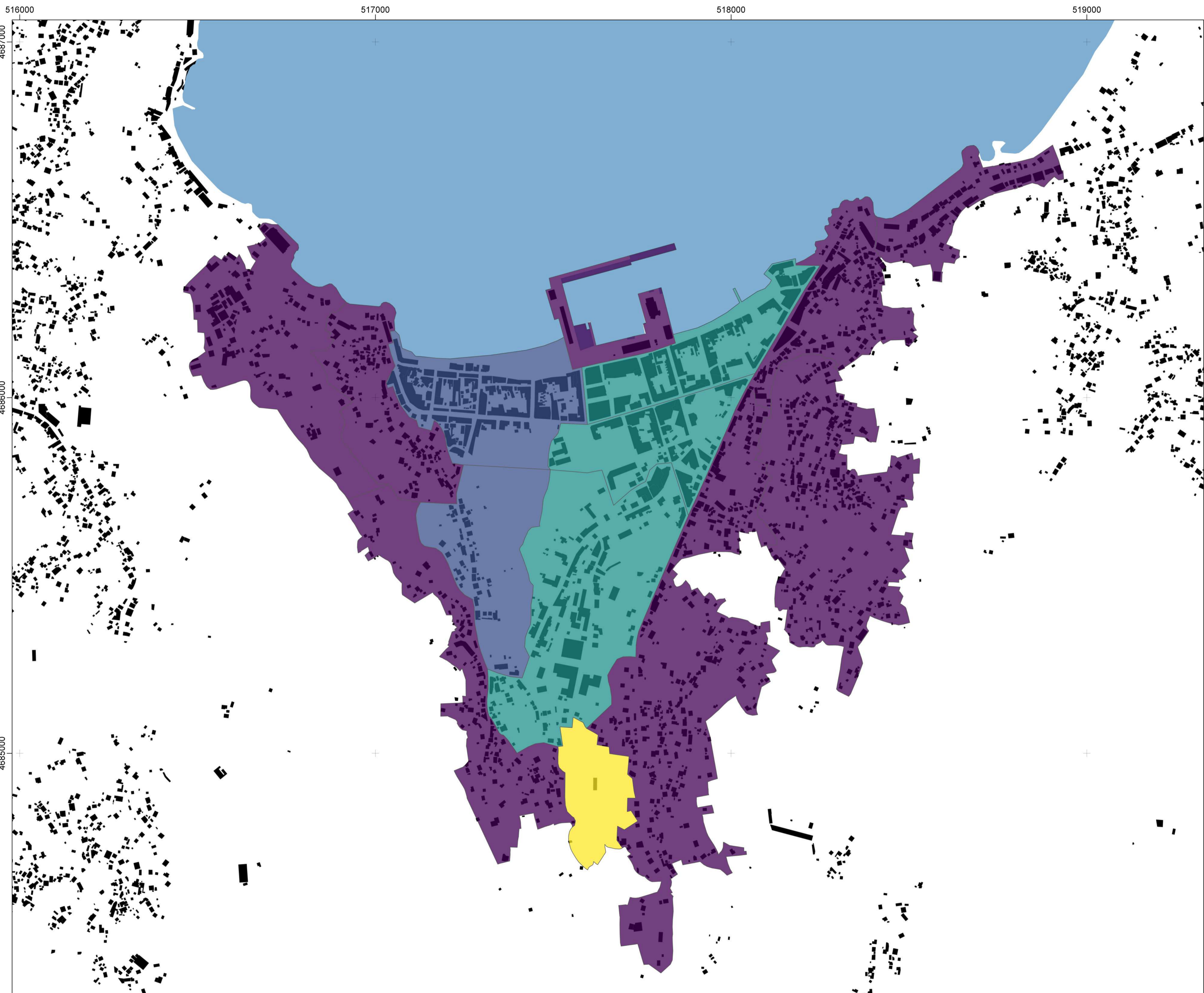
**PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO
CONCELLO DE BUEU**

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

BALANCE DE SUPERFICIE PEONIL
POR ÁREA AMBIENTAL

F9
CÓDIGO DE PLANO





BALANCE DE SUPERFICIE VERDE (%)

- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- 20 - 25

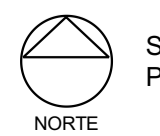


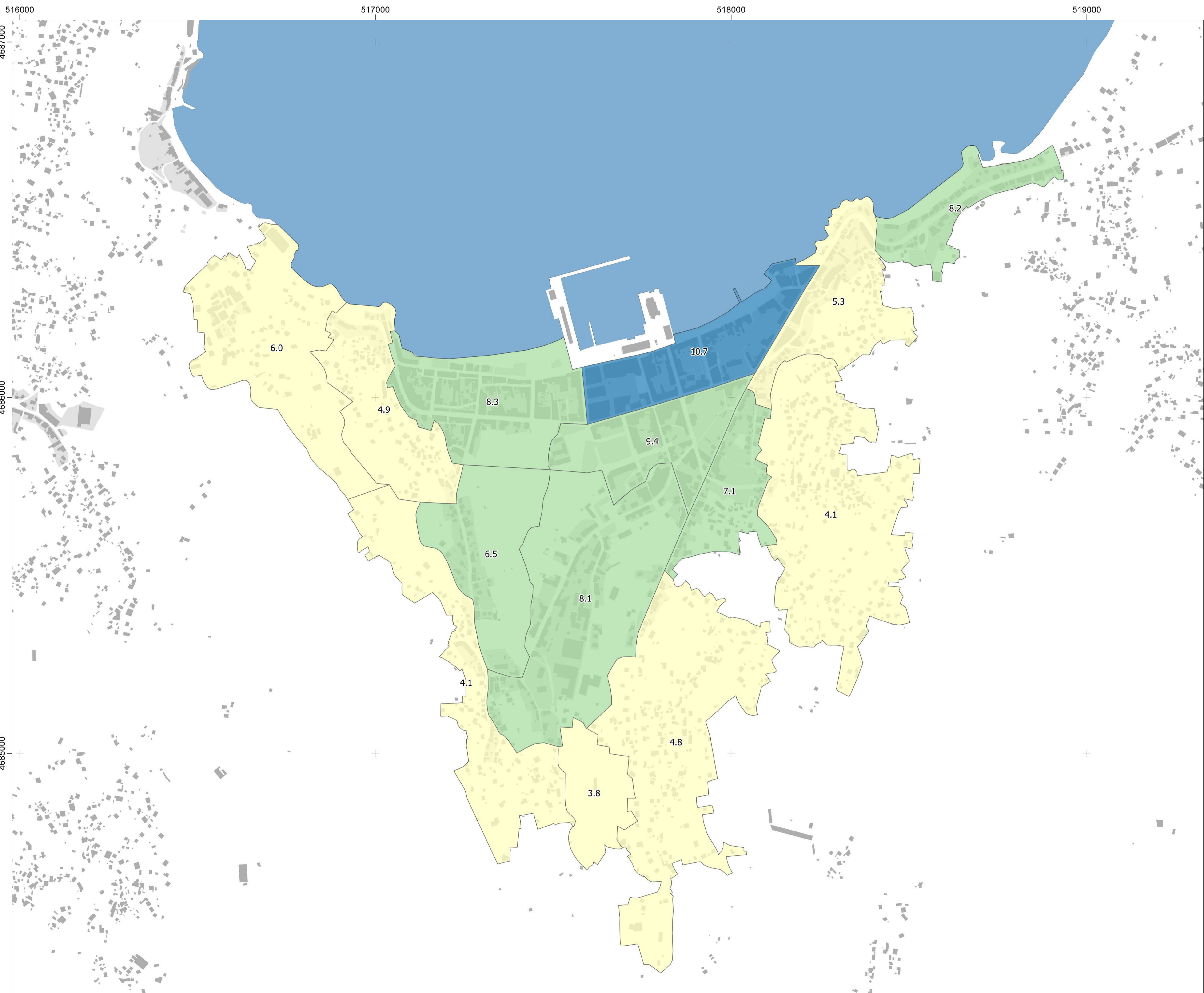
**PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO
CONCELLO DE BUEU**

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

**BALANCE DE SUPERFICIE VERDE
POR ÁREA AMBIENTAL**

F10
CÓDIGO DE PLANO





ANCHO MEDIO DA PLATAFORMA

- > 2,5 m
- 2,5 - 3,5 m
- 3,5 - 6 m
- 6 - 10 m
- > 10 m



PLAN DE MOBILIDADE SUSTENTABLE DO CONCELLO DE BUEU

DIAGNOSE DE MOBILIDADE. NÚCLEO URBANO DE BUEU

ANCHO MEDIO VIARIO POR ÁREA **F11**
 AMBIENTAL CÓDIGO DE PLANO

