

**ORDENANZA FISCAL Nº 3
REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA****Artigo 1.- NATUREZA E FUNDAMENTO**

O Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo directo establecido con carácter obrigatorio e regulado nos artigos 92 a 99, ambos inclusive, do Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais.

Artigo 2.- FEITO IMPOÑIBLE

1. Este imposto grava a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.
2. Considérase vehículo apto para a circulación o que fose matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non causen baixa nos mesmos. Aos efectos deste imposto tamén se consideran aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrículas turísticas.
3. Non están suxeitos a este imposto:
 - a) Os vehículos que, sendo dados de baixa nos Rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas aos desta natureza.
 - b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuxa carga útil non sexa superior a 750 quilogramos.

Artigo 3.- SUXEITO PASIVO

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, Xeral Tributaria, a cuxo nome conste o vehículo no permiso de circulación.

Artigo 4.- EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS

1. As exencións no imposto sobre vehículos de tracción mecánica son as reguladas no artigo 93.1 do TRLRFL.
2. Para poder aplicar as exencións que recollen os parágrafos e) primeiro parágrafo e g) do artigo 93.1, os interesados deberán instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a causa do seu beneficio. Declarada a exención pola Administración municipal, expedirase un documento que acredite a súa concesión. As exencións fornecerán efectos desde o período impositivo



seguinte a aquel no que se soliciten sempre que, previamente, reúnan as condicións e acrediten ante o Concello os requisitos esixidos para o seu outorgamento.

En relación coa exención prevista no segundo parágrafo do apartado e) anterior pola cal están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo, esta exención aplicarase en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte. O interesado deberá aportar o certificado de minusvalía emitido polo órgano competente e xustificar o destino presentando unha declaración na que se especifique que o vehículo será conducido pola persoa con discapacidade ou ben será destinado o seu transporte.

3. Terán unha bonificación do 100 por 100 da cota do imposto os vehículos catalogados como "históricos" polo organismo competente.
4. Os vehículos automóbiles das clases: turismo, camións, furgóns, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses, autocares, motocicletas e ciclomotores, gozarán, nos termos que se dispoñen no seguinte apartado, dunha bonificación na cota do imposto, en función da clase de carburante utilizado, das características do motor e da súa incidencia no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións e requisitos que se especifican a continuación:
 - a) Que se trate de vehículos que non sexan de combustión interna (eléctricos, de pila de combustible ou de emisións directas nulas), vehículos híbridos enchufables PHEV (Plug in Hybrid Vehicle) ou vehículos eléctricos de rango estendido.
 - b) Que se trate de vehículos que, segundo a súa homologación de fábrica, utilicen o gas ou o bioetanol ou sexan de tecnoloxía híbrida con dispositivos catalizadores, axeitado á súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes.
5. De acordo co preceptuado no apartado anterior, os vehículos ós que se refire o mesmo gozarán, indefinidamente, desde a data da súa primeira matriculación dunha bonificación na cota do imposto do 75%.
6. A bonificación á que se refire a letra b) do apartado 4 será aplicable aos vehículos que se adapten para a utilización do gas como combustible, cando este fose distinto do que lle corresponde segundo a súa homologación de fábrica, previo cumprimento da Inspección Técnica de Vehículos (ITV) prevista ao efecto na lexislación vixente.

O dereito ás bonificacións reguladas neste apartado, contarase desde o período impositivo seguinte a aquel no que se produza a adaptación do vehículo.

7. As bonificacións previstas nos apartados 3 e 4 anteriores terán carácter rogado e fornecerán efectos desde o período impositivo seguinte a aquel no que se soliciten sempre que, previamente, reúnan as condicións e acrediten ante o Concello o



cumprimento dos requisitos esixidos para o seu outorgamento. Ditas bonificacións poderán solicitarse en calquera momento anterior á terminación dos períodos de duración das mesmas a que se refire o apartado 5 do presente artigo.

No entanto, a bonificación regulada no apartado 4 , poderá fornecer efectos no exercicio corrente, respecto dos vehículos que sexan alta no tributo como consecuencia da súa matriculación e autorización para circular, sempre que a solicitude se formule no momento da presentación-ingreso da correspondente autoliquidación, sen prexuízo da oportuna comprobación pola Administración municipal.

Para poder gozar da bonificación prevista no apartado 3 do presente artigo, os interesados deberán presentar a oportuna solicitude adxuntando a documentación acreditativa da catalogación do vehículo como histórico dacordo co Real decreto 1247/1995, de 14 de xullo, polo que se aproba o Regulamento de vehículos históricos, e na normativa autonómica de aplicación, no caso de Galicia a Orde do 17 de xuño de 1996, pola que se establecen os requisitos para a acreditación de laboratorios oficiais de vehículos históricos e a catalogación dos citados vehículos.

Para poder gozar da bonificación prevista no apartado 4 do presente artigo, os interesados deberán instar a súa concesión presentado a oportuna solicitude adxuntando a ficha técnica do vehículo e a documentación acreditativa dos requisitos. As solicitudes, coa documentación adxunta, serán informadas polo Departamento municipal de urbanismo, medio ambiente e actividade de supervisión que, valorando que reúnan os requisitos esixidos, formularán o informe sobre a súa concesión. No seu defecto poderá ser solicitado informe pericial de parte que xustifique a concurrencia dos requisitos técnicos necesarios para a inclusión do vehículo nos supostos de bonificación previstos no citado apartado 4.

Artigo 5.- COTA TRIBUTARIA

1. As diferentes cotas do imposto correspondentes a cada unha das categorías de vehículos serán o resultado de multiplicar as tarifas básicas establecidas no artigo 95 do Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo polos coeficientes que se detallan a continuación:

POTENCIA E CLASE DE VEHÍCULO	TARIFAS BÁSICAS	COEFICIENTE	COTA
A) TURISMOS			
de menos de 8 cabalos fiscais	12,62	1,2	15,14
de 8 hasta 11,99 cabalos fiscais	34,04	1,2	40,85
de 12 hasta 15,99 cabalos fiscais	71,94	1,2	86,33
de 16 hasta 19,99 cabalos fiscais	89,61	1,2	107,53
de 20 cabalos fiscais en adiante	112,00	1,2	134,40



POTENCIA E CLASE DE VEHÍCULO	TARIFAS BÁSICAS	COEFICIENTE	COTA
B) AUTOBUSES			
de menos de 21 prazas	83,30	1,2	99,96
de 21 a 50 prazas	118,64	1,2	142,37
de mais de 50 prazas	148,30	1,2	177,96
C) CAMIÓN			
de menos de 1000 kg de carga útil	42,28	1,2	50,74
de 1000 a 2999 kg de carga útil	83,30	1,2	99,96
de mais de 2999 kg de carga útil	118,64	1,2	142,37
de mais de 9999 kg de carga útil	148,30	1,2	177,96
D) TRACTORES			
de menos de 16 cabalos fiscais	17,67	1,2	21,20
de 16 a 25 cabalos fiscais	27,77	1,2	33,32
de mais de 25 cabalos fiscais	83,30	1,2	99,96
E) REMOLQUES E SEMIREMOLQUES			
de menos de 1000 e mais de 750 kg	17,67	1,2	21,20
de 1000 a 2999 kg de carga útil	27,77	1,2	33,32
de mas de 2999 kg de carga útil	83,30	1,2	99,96
F) OUTROS VEHÍCULOS			
ciclomotores	4,42	1,2	5,30
motocicletas hasta 125 cc.	4,42	1,2	5,30
motocicletas de mas de 125 hasta 250 cc.	7,57	1,2	9,08
motocicletas de mas de 250 hasta 500 cc.	15,15	1,2	18,18
motocicletas de mas de 500 hasta 1000 cc.	30,29	1,2	36,35
motocicletas de mas de 1000 cc.	60,58	1,2	72,70

1. Aos efectos deste imposto e para aplicar as tarifas anteriores estarase ó disposto no Real Decreto 2822/1998, de 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

Artigo 6.- PERÍODO IMPOSITIVO E DEVINDICACIÓN

1. O período impositivo coincide co ano natural, salvo no suposto de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso, o período impositivo comezará o día no que se produza dita adquisición.
2. O imposto devindicarase o primeiro día do período impositivo.
3. A cota do imposto ratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por subtracción ou roubo do vehículo desde o momento no que se produza dita baixa temporal no Rexistro público correspondente.



4. No suposto de transferencia ou cambio de domicilio con transcendencia tributaria a cota será irredutible e o obrigado ao pago do imposto será quen figure como titular do vehículo no permiso de circulación o día primeiro de xaneiro e nos casos de primeira adquisición o día en que se produza dita adquisición.

Artigo 7. XESTIÓN E COBRO DO TRIBUTO

1. A xestión, liquidación, inspección e recadación do imposto, así como a revisión dos actos ditados en vía de xestión tributaria, corresponde ao Concello de Bueu cando o domicilio que consta no permiso de circulación do vehículo pertenza ao seu termo municipal.
2. O imposto xestionarase en réxime de autoliquidación cando se trate de vehículos que sexan alta no tributo como consecuencia da súa matriculación e autorización para circular, así como cando se produza a súa rehabilitación e novas autorizacións para circular nos casos en que o vehículo causase baixa temporal ou definitiva no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

Respecto dos expresados vehículos, o suxeito pasivo deberá practicar, no impreso habilitado ao efecto pola Administración municipal, a autoliquidación do imposto con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico. Á citada autoliquidación uniráselle:

- Fotocopia da tarxeta de características técnicas do vehículo ou certificado de fabricación do mesmo.
- Fotocopia do D.N.I./N.I.F. ou C.I.F. do titular do vehículo.

A autoliquidación terá carácter provisional ata que se comprobe pola Administración municipal que a mesma se efectuou mediante a correcta aplicación das normas reguladoras do imposto.

3. Os titulares de vehículos cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que alteren a súa clasificación a efectos deste imposto, así como nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo ou baixa de devanditos vehículos, deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pago do último recibo presentado ao cobro do imposto, sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pago de tódalas débedas por devandito concepto devindicadas, liquidadas, presentado ao cobro e non prescritas.
4. Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o prazo para o pago das cotas anuais do imposto efectuarase durante o prazo que se anunciase publicamente. Neste caso, a recadación das correspondentes cotas realizarase mediante expedición de recibos, en base a un padrón ou matrícula anual no que figurarán todos os vehículos suxeitos ao



imposto. O padrón ou matrícula do imposto expoñerase ao público por prazo de quince días, para que os interesados poidan examinalo e, no seu caso, formular as reclamacións oportunas. Dita exposición ao público e a indicación do prazo de pago das cotas comunicárase mediante inserción de anuncios no taboleiro de edictos do Concello e no Boletín Oficial da Provincia, e producirá os efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos.

5. O pago dos recibos realizarase nas entidades financeiras autorizadas polo Concello de Bueu.

Artigo 8. INFRACCIÓNS E SANCIÓN S TRIBUTARIAS

En todo o relativo a infraccións tributarias e ás súas distintas cualificacións, así como ás sancións que ás mesmas correspondan, estarase ao disposto na Ordenanza Fiscal Xeral, na Lei Xeral Tributaria e na restante normativa de aplicación.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

A presente Ordenanza Fiscal deroga, dende a súa entrada en vigor, o texto vixente ata ese momento que fora publicado no B.O.P. Nº 26 de data 7/02/2014.

DISPOSICIÓN FINAL

A presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor, unha vez aprobada con carácter definitivo polo Pleno do Concello e publicada no Boletín Oficial da Provincia, ó día 1 de Xaneiro do 2017 permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresas.